



АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.07.2018 г.

№ 3261

О внесении изменений в постановление Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа, Положением «О бюджетном процессе в Миасском городском округе», утвержденным Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 30.10.2015 г. № 9 и постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации»,  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению Администрации Миасского городского округа от 30.12.2016 года №7565 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017-2020 годы» (далее – постановление), изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Начальнику отдела организационной и контрольной работы Администрации МГО обеспечить направление копии настоящего постановления для включения в регистр муниципальных нормативных актов Челябинской области и разместить на официальном сайте Администрации МГО в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Начальнику информационно-аналитического отдела опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Округа.

Исполняющий обязанности  
Главы Миасского  
городского округа

Г.М. Тонких

Приложение  
к постановлению Администрации  
Миасского городского округа  
от 16.07.2018 г. № 3261

Муниципальная программа Миасского городского округа  
«Комплексное развитие транспортной и дорожной инфраструктуры Миасского городского округа на 2017 - 2020 годы»

I. Паспорт  
муниципальной программы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	МКУ "Комитет по строительству" Управление по имуществу и земельным отношениям Администрации Миасского городского округа
Подпрограммы муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа; 2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Подпрограммы муниципальной программы
Основные цели муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети (далее УДС) Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа. 2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.
Основные задачи муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города. 2. Ремонт дорог. 3. Обеспечение надлежащего содержания УДС. 4. Обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами. 5. Организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования. 6. Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. 7. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и

	пригородным маршрутам; 8. Снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.					
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %. 2. Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %					
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017-2020 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год.					
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
	бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-
	бюджет Миасского городского округа	690 866,7	196 537,0	178 908,9	158 710,4	156 710,4
	в том числе МДФ*	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6
	иные поступления**	974 708,2	-	229 478,1	360 205,7	385 024,4
	ИТОГО	1 688 963,3	196 537,0	431 775,4	518 916,1	541 734,8
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	В результате реализации Программы планируется достичь следующих основных показателей: - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,0%. - регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97%					

\* в том числе МДФ – в том числе МДФ

\*\*иные поступления – в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и п.18 раздел 3 Постановления Администрации Миасского городского округа от 18 октября 2013 г. N 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонт старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

неадекватном качестве выполнения работ по ремонту дорог;

сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требует скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;

б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;

в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением программы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной программы

Цели программы:

1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения, снижение уровня вредного воздействия на окружающую среду.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города.

2. Ремонт дорог.

3. Обеспечение надлежащего содержания УДС.

4. Обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

5. Организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования.

6. Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

7. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий программы предусматривается в 2017-2020 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

4 этап – 2020 год.

## V. Система подпрограмм муниципальной программы

Таблица 1

Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Основные направления реализации	Ожидаемый непосредственный результат	Примечание
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2020 г.	1. улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города 2. ремонт автомобильных дорог; 3. содержание автомобильных дорог.	- протяженность построенных автомобильных дорог 7,8 км; - протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 8,566 км - протяженность отремонтированных автомобильных дорог 60,125 км; - поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам	ФЗ от 08.11.2007 г. № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	2017 г. 2020 г.	1. субсидии предприятиям электротранспорта и автотранспорта; 2. обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа; 3. организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования. 4. снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду	- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 7 747,23 тыс.км; - пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 022,71 тыс.км; - пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 5 950,08 тыс.км; - пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 348,02 тыс.км; - обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.; - приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 6 шт.; - приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 15 шт.	ФЗ от 15.07.2015 г. № 220 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ФЗ от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Источником финансирования мероприятий программы являются средства местного, бюджета и иные поступления.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-
бюджет Миасского городского округа	690 866,7	196 537,0	178 908,9	158 710,4	156 710,4
в том числе МДФ	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6
иные поступления	974 708,2	-	229 478,1	360 205,7	385 024,4
<b>ИТОГО</b>	<b>1 688 963,3</b>	<b>196 537,0</b>	<b>431 775,4</b>	<b>518 916,1</b>	<b>541 734,8</b>

Финансирование программы осуществляется в пределах средств, утверждённых в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации Программы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

В 2018 году за счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме 23 388,4 тыс.руб.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения на 2015-2020 г.г.» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие иные поступления, как взносы участников реализации Программы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).



Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной программы

Ответственным исполнителем программы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

1. Осуществляет управление реализацией программы и несет ответственность за достижение целевых индикативных показателей, конечных результатов ее реализации, а также целевое и эффективное использование бюджетных средств;

2. Проводит оценку эффективности мероприятий;

3. Предоставляет данные для промежуточного мониторинга реализации муниципальной программы в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» в срок до 15 июля текущего финансового года;

4. Ежегодно в срок до 28 февраля года следующего за отчетным предоставляет в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных программ» и Главе МГО сводный годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Механизм выполнения программы включает:

1. Выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета МГО;

2. Подготовку докладов и отчетов о реализации Программы и обсуждение достигнутых результатов;

3. Корректировку Программы, в том числе уточнение объемов финансирования Программы.

Расходование бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом РФ от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цель подпрограммы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

Достижение стратегической цели обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта в результате реализации программных мероприятий, а именно:

- улучшаться транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- будет производиться ремонт дорог и поддерживаться в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим

ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад Программы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- протяженность построенных автомобильных дорог 7,8 км;
- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 8,566 км
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог 60,125 км;
- поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам
- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 7 747,23 тыс.км;
- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 022,71 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 5 950,08 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 348,02 тыс.км;
- обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.
- приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 6 шт.;
- приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппаратурой в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 15 шт.

Таблица 3

№ п\п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам			
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	57,5	57,0	56,5	56,0	55,5
2	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %					
	электротранспорт	95	95	95	95	95
	автотранспорт	97	97	97	97	97

## IX. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Таблица 4

Наименование подпрограммы	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Обоснование
		Всего	2017	2018	2019	2020	
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
	Бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-	
	Бюджет Миасского городского округа	345 560,8	100 212,3	85 348,5	80 000,0	80 000,0	
	в том числе МДФ	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6	
	Иные поступления	711 508,2	-	151 978,1	268355,7	291 174,4	
Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	ст.22 гл.2 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; Постановление Администрации МГО от 13.04.2016 г. №1985 «Об утверждении Порядка расчета размера субсидий из местного бюджета, направляемых в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Миасского городского округа, и признании утратившими силу распоряжения от 31.12.2013 г. N 512-р и постановления от 11.12.2014 г. N 738»
	Бюджет Челябинской области	-	-	-	-	-	
	Бюджет Миасского городского округа	345 305,9	96 324,7	93 560,4	78 710,4	76 710,4	
	Иные поступления	263 200,0	-	77 500,0	91 850,0	93 850,0	
Итого по программе	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
	Бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-	

Бюджет Миасского городского округа	690 866,7	196 537,0	178 908,9	158 710,4	156 710,4
в том числе МДФ	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6
Иные поступления	974 708,2	-	229 478,1	360205,7	385 024,4
ИТОГО	1 688 963,3	196 537,0	431 775,4	518 916,1	541 734,8

## Х. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 18.10.2013 г. № 6596 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Миасского городского округа, их формировании и реализации».

Основными индикативными показателями муниципальной программы, на основании которых дается оценка эффективности ее выполнения, являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).

- выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %

Опираясь на показатели плановых и фактических: индикативных показателей и показателей использования бюджетных средств, дается оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка достижения плановых индикативных показателей (ДИП) рассчитывается как отношение фактически достигнутых показателей к запланированным.

Величина ДИП менее 0,5 означает крайне низкую эффективность реализации мероприятий программы, от 0,51 до 0,99 - низкую эффективность, от 1 до 1,4 - высокую эффективность, более 1,4 - очень высокую эффективность.

Следующим показателем эффективности программы является оценка полноты использования бюджетных средств (ПИБС), определяемая как отношение суммы фактически использованных бюджетных средств (с учетом экономии средств за счет проведения котировок, конкурсов на поставку) к выделяемым на программу средствам (плановые показатели).

Последним и самым важным показателем эффективности программы является оценка эффективности использования бюджетных средств (О), равная отношению ДИП к ПИБС.

Значение показателя выше 1 означает высокую эффективность использования бюджетных средств, значение меньше 1 означает низкую эффективность расходования бюджетных средств.

Следует отметить, что подсчет показателя «О» по каждому финансируемому пункту программы невозможен, поскольку показатель ДИП достигается за счет освоения средств, выделяемых по нескольким пунктам (ПИБС).

## XI. Перечень и краткое описание подпрограмм

### 1. Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа (приложение 1).

Основные направления:

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города;
- ремонт дорог;
- обеспечение надлежащего содержания УДС

## 2. Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа (приложение 2).

### Основные направления:

- обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами;
- организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования;
- предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.
- снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Приложение 1  
К муниципальной программе  
«Комплексное развитие транспортной и  
дорожной инфраструктуры Миасского  
городского округа на 2017-2020 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа  
«Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа»

I. Паспорт  
муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа					
Соисполнители муниципальной подпрограммы	МКУ "Комитет по строительству"					
Основные цели муниципальной подпрограммы	Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.					
Основные задачи муниципальной подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города. 2. Ремонт дорог. 3. Обеспечение надлежащего содержания УДС.					
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов).					
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2020 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год.					
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
	бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-
	бюджет Миасского городского округа	345 560,8	100 212,3	85 348,5	80 000,0	80 000,0
	в том числе МДФ	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6
	иные поступления	711 508,2	-	151 978,1	268 355,7	291 174,4
	ИТОГО	1 080 457,4	100 212,3	260 715,0	348 355,7	371 174,4
Ожидаемые результаты реализации муниципальной	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей					

подпрограммы	протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,0%.
--------------	---

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу как объективных, так и субъективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

За последние два десятка лет в городе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития города вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами. Кроме того, через город из-за отсутствия объездной дороги ежедневно следуют транзитные транспортные средства. По причине аварийного состояния мостов и путепроводов на всех транзитных направлениях города мы не в состоянии выдавать разрешение на пропуск через город тяжеловесных транспортных средств. Но они проезжают по улицам города без пропусков, подвергая мостовые сооружения нагрузкам, на которые они на данный момент не рассчитаны.

Не производится строительство новых участков улиц при новой многоэтажной застройке. Продаваемые земельные участки под коттеджную застройку так же не обеспечиваются транспортной инфраструктурой.

Строительство новых домов вдоль существующих автодорог производится без планирования и строительства тротуаров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Требуют реконструкции все основные магистрали города, по которым производится движение грузового транспорта – это ул. Ак. Павлова, ул. 8 Июля, объездная Тургоякского шоссе, ул. Богдана Хмельницкого. Данные дороги при соответствующей реконструкции (уширение проезжей части, освещение, организация остановочных пунктов, строительство тротуаров) можно будет использовать для движения общественного транспорта пригородного направления и тем самым, уменьшить нагрузки на центральные магистрали города, по которым в настоящее время передвигается общественный транспорт.

Не обеспечены общественным транспортом такие населенные пункты, как с. Михеевка, пос. Красный, п. Наилы в связи с отсутствием дорог, отвечающих требованиям для организации пассажирских перевозок.

В ближайшее время следует ожидать увеличения транспортного потока в связи с развитием туристического кластера города, что также негативным образом отразится как на экологической ситуации в городе, так и на качестве дорожного покрытия. В летнее время в несколько раз увеличивается нагрузка на дороги п. Тургояк. Образовываются огромные заторы на пересечениях ул. Богдана Хмельницкого и дороги на Златоуст, на въезде в п. Тургояк с автодороги на Златоуст. На данных участках необходимо устроить транспортные развязки. Так же требуется строительство автодороги от автодороги Миасс-Карабаш-Кыштым до автодороги вокруг оз. Тургояк со строительством нового моста через реку Миасс.

Требуется строительство дороги, соединяющий п. Комарово и п. Дачный со строительством нового моста через р. Миасс и путепровода через железную дорогу. В случае ремонт старого путепровода по ул. Ломоносова через железную дорогу жители пос. Дачного и п. Известкового будут вынуждены добираться до центральной части города через М5 «Урал». Так же требуется строительство автодороги, соединяющей пос. Дачный и Южную часть города. В случае ремонта путепровода через железную дорогу по ул. 60 лет Октября в Южную часть города из Центральной так же будет возможно добраться только через М5 «Урал».

Несмотря на то, что в последнее время происходило увеличение выделения средств на ремонт дорог, как из областного бюджета, так и из местного, финансирование

осуществлялось по остаточному принципу, исходя из конъюнктурной необходимости (на устранение больших ям), без учета реальных потребностей и без применения методов среднесрочного планирования. При этом сложившаяся отраслевая система не обеспечивает проведения ряда необходимых мероприятий, таких как:

- а) регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд;
- б) комплекс профилактических работ в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления, а также недостаточность объемов финансирования привели данную сферу к кризисному состоянию, что находит отражение в:

отсутствии полной и достоверной информации о составе, протяженности УДС, качестве покрытия дорог;

ненадлежащем качестве выполнения работ по ремонту дорог;

сложности принятия управленческих решений, следствием чего является их несвоевременность;

неприменении методов прогнозирования и среднесрочного планирования в ходе осуществления работ в данной области;

несоблюдении регламентов технологической системы поддержания исправности и ремонта дорожной сети.

Осуществление комплекса мероприятий по содержанию и совершенствованию улично-дорожной сети города невозможно без точного и объективного знания исходных данных о состоянии, протяженности автодорог и их транспортно-эксплуатационных характеристиках. Именно поэтому в настоящее время возникла острая необходимость паспортизации УДС, ведение учета муниципальных дорог.

Все городские дороги до сих пор остаются бесхозными объектами недвижимости.

Контрактами по содержанию дорог предусмотрено выполнение ограниченного перечня и объема работ по содержанию УДС. Как показала практика, подобный подход не позволяет проводить исчерпывающий комплекс мероприятий с целью содержания улично-дорожной сети в соответствии с нормативами, стандартами и правилами, регулирующими данную сферу.

Требуется скорейшего решения проблема транспортного сообщения с микрорайоном «О». Отсутствие разворотной площадки обуславливает "транспортную изолированность" микрорайона. Состояние дорожного покрытия (как на пути к микрорайону, так и внутри него) создает дополнительные препятствия к бесперебойному транспортному сообщению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цели подпрограммы:

Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности, а также поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города.
2. Ремонт дорог.
3. Обеспечение надлежащего содержания УДС.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2020 годах:

- 1 этап – 2017 год;
- 2 этап – 2018 год;
- 3 этап – 2019 год;
- 4 этап – 2020 год.



## V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:					
				2017	2018	2019	2020		2017	2018	2019	2020		
Строительство автомобильных дорог														
1	Автодорога в МКР №3 от перекрестка ул. 8 Июля - бульвар Мира (2018г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	400,00	-	400,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	5 000,0	-	-	5 000,0	-	иные поступления	
													итого	
			-	-	-	-	-	5 400,0	-	400,0	5 000,0	-		
2	Строительство обьездной автомобильной дороги от Тургоякское шоссе до ООО "Миасский завод медицинского оборудования"	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,000	-	1,00	-	-	15 000,0	-	15 000,0	-	-	иные поступления	
													итого	
			1,000	-	1,00	-	-	15 000,0	-	15 000,0	-	-		
3	Дорога к ГБ-2 (2018г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	3 000,0	-	500,0	2 500,0	-	иные поступления	
			-	-	-	-	-	3 000,0	-	500,0	2 500,0	-	итого	
4	Строительство разворотной площадки и автостанции в микрорайоне "О" (2018 год - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,100	-	-	0,100	-	5 200,0	-	200,0	5 000,0	-	иные поступления	
													итого	
			0,100	-	-	0,100	-	5 200,0	-	200,0	5 000,0	-		

5	Строительство разворотной площадки в южной части города (2018 год - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,100	-	-	0,100	-	1 560,0	-	60,0	1 500,0	-	иные поступления	
			0,100	-	-	0,100	-	1 560,0	-	60,0	1 500,0	-	итого	
6	Строительство объекта "Подъездная дорога от ул. Олимпийская к объектам спортивного комплекса "Миасский лёд" в северной части г.Миасса" (0,25 км) (2018 год - ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	350,0	-	350,0	-	-	иные поступления	
			-	-	-	-	-	350,0	-	350,0	-	-	итого	
7	Строительство автомобильной дороги Михеевка - Северные Печи (2019 год - ПИР, 2020 - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			2,200	-	-	-	2,200	22 672,4	-	-	2 672,4	20 000,0	иные поступления	
			2,200	-	-	-	2,200	22 672,4	-	-	2 672,4	20 000,0	итого	
8	Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная (п.Михеевка) (2018 г. - ПИР, 2019 - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			1,500	-	-	1,500	-	15 987,0	-	673,8	15 313,2	-	иные поступления	
			1,500	-	-	1,500	-	15 987,0	-	673,8	15 313,2	-	итого	

9	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Иремель до п. Красный (2019 - ПИР, 2020 - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			2,900	-	-	-	2,900	32 108,2	-	-	1 200,0	30 908,2	иные поступления	
			2,900	-	-	-	2,900	32 108,2	-	-	1 200,0	30 908,2	итого	
10	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы 1,8 км (2020 - ПИР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	1 000,0	-	-	-	1 000,0	иные поступления	
			-	-	-	-	-	1 000,0	-	-	-	1 000,0	итого	
	Итого по строительству автомобильных дорог		7,800	-	1,000	1,700	5,100	102 277,6	-	17 183,8	33 185,6	51 908,2		
	в том числе		-	-	-	-	-	400,0	-	400,0	-	-	бюджет МГО	
			7,800	-	1,000	1,700	5,100	101 877,6	-	16 783,8	33 185,6	51 908,2	иные поступления	
	Реконструкция автомобильных дорог													
1	Ливневая канализация по ул. Попова (2017 г. - ПИР, 2018 г. - СМР)	шт.	1,000	-	1,000	-	-	2 586,0	143,0	2 443,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления	
			1,000	-	1,000	-	-	2 586,0	143,0	2 443,0	-	-	итого	

2	Реконструкция моста через р. Миасс по автодороге от ул. Б. Хмельницкого по дороге на п. Тургояк до ост. ул. Ленина (2018 г. - ПИР, 2019г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"	
			0,070	-	-	0,070	-	26 125,0	-	1 125,0	25 000,0	-		иные поступления
			0,070	-	-	0,070	-	26 125,0	-	1 125,0	25 000,0	-	итого	
3	Реконструкция перекрестка ул. Богдана Хмельницкого и а/д Миасс - Златоуст" (2018 г. - ПИР, 2019г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	200,0	-	200,0	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,020	-	-	0,020	-	22 000,0	-	-	22 000,0	-	иные поступления	
			0,020	-	-	0,020	-	22 200,0	-	200,0	22 000,0	-	итого	
4	Реконструкция перекрестка а/д Миасс - Златоуст и дорога в п. Тургояк" (2018 г. - ПИР, 2019г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,020	-	-	0,020	-	18 810,0	-	810,0	18 000,0	-	иные поступления	
			0,020	-	-	0,020	-	18 810,0	-	810,0	18 000,0	-	итого	
5	Реконструкция перекрестка "ул. Ломоносова - ул. Колесова - Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе" (2018 г. - ПИР, 2019г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строительству"
			0,400	-	-	0,400	-	5 500,0	-	500,0	5 000,0	-	иные поступления	
			0,400	-	-	0,400	-	5 500,0	-	500,0	5 000,0	-	итого	

6	Реконструкция Объездной дороги Тургорякского шоссе (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строитель- ству"	
			7,656	-	-	-	7,656	91 000,0	-	-	6 000,0	85 000,0	иные поступления		
			7,656	-	-	-	7,656	91 000,0	-	-	6 000,0	85 000,0	итого		
7	Реконструкция перекрестка "Тургорякское шоссе - Проезд от Тургорякского шоссе до здания ДСК" (2019 г. - ПИР, 2020г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	МКУ "Комитет по строитель- ству"	
			0,400	-	-	-	0,400	1 750,0	-	-	250,0	1 500,0	иные поступления		
			0,400	-	-	-	0,400	1 750,0	-	-	250,0	1 500,0	итого		
	Итого по реконструкции автомобильных дорог		8,566	-	1,000	0,510	8,056	167 971,0	143,0	5 078,0	76 250,0	86 500,0			
	в том числе		-	-	1,000	-	-	2 786,0	143,0	2 643,0	-	-	бюджет МГО		
			8,566	-	-	0,510	8,056	165 185,0	-	2 435,0	76 250,0	86 500,0	иные поступления		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог															
1	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,061	-	-	0,061	-	21 000,0	-	1 000,0	20 000,0	-	иные поступления		
			0,061	-	-	0,061	-	21 000,0	-	1 000,0	20 000,0	-	итого		
2	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанции ый (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,058	-	-	0,058	-	49 000,0	-	4 000,0	45 000,0	-	иные поступления		
			0,058	-	-	0,058	-	49 000,0	-	4 000,0	45 000,0	-	итого		

3	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,043	-	-	0,043	-	13 450,0	-	450,0	13 000,0	-		иные поступления	
			0,043	-	-	0,043	-	13 450,0	-	450,0	13 000,0	-		итого	
4	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. Н.Атлян (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,040	-	-	0,040	-	5 200,0	-	200,0	5 000,0	-		иные поступления	
			0,040	-	-	0,040	-	5 200,0	-	200,0	5 000,0	-		итого	
5	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк (2018 г. - ПИР, 2019 г. - СМР)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			0,085	-	-	0,085	-	12 000,0	-	2 000,0	10 000,0	-		иные поступления	
			0,085	-	-	0,085	-	12 000,0	-	2 000,0	10 000,0	-		итого	
6	Ремонт ул. 60 лет Октября (от д. №68 до СТО, от мебельной фабрики до ул.Советской)	км	2,772	2,772	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			2,772	2,772	-	-	-	15 911,4	15 911,4	-	-	-	-		итого
7	Ремонт пер. Детский (от ул.Советская до моста через р.Миасс)	км	0,203	0,203	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			0,203	0,203	-	-	-	1 302,5	1 302,5	-	-	-	-		итого
8	Ремонт ул. Пушкина (от ул.Пролетарской до ул.Трактовой)	км	0,763	0,763	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			0,763	0,763	-	-	-	2 355,8	2 355,8	-	-	-	-		итого

9	Ремонт ул. Советская (от пер. Чечеткина до пер. Детского)	км	1,022	1,022	-	-	-	5 345,8	5 345,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1,022	1,022	-	-	-	5 345,8	5 345,8	-	-	-	-		итого
10	Ремонт ул. Спорта (от пер. Детского до пл. Труда)	км	0,252	0,252	-	-	-	931,3	931,3	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			0,252	0,252	-	-	-	931,3	931,3	-	-	-	-		итого
11	Ремонт пер. Дворцовый (в районе гостинично - ресторанного комплекса «Нептун»)	км	0,105	0,105	-	-	-	223,7	223,7	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			0,105	0,105	-	-	-	223,7	223,7	-	-	-	-		итого
12	Ремонт ул. Пушкина (от музея до плотины, разворотная площадка на ост. "Пушкина")	км	0,158	-	0,158	-	-	804,5	-	804,5	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,004	-	0,004	-	-	40,2	-	40,2	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	482,0	-	482,0	-	-	иные поступления		
			0,162	-	0,162	-	-	1 326,7	-	1 326,7	-	-	итого		
13	Ремонт ул. Пролетарская (в районе плотины)	км	0,207	-	0,207	-	-	1 542,4	-	1 542,4	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,006	-	0,006	-	-	77,1	-	77,1	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			0,213	-	0,213	-	-	1 619,5	-	1 619,5	-	-	итого		
14	Ремонт ул. Кирова	км	1,700	-	1,700	-	-	6 601,5	-	6 601,5	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,047	-	0,047	-	-	330,1	-	330,1	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			1,747	-	1,747	-	-	6 931,6	-	6 931,6	-	-	итого		

15	Ремонт ул. Тельмана	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта		
			1,430	-	1,430	-	-	5 173,1	-	5 173,1	-	-		иные поступления	
			1,430	-	1,430	-	-	5 173,1	-	5 173,1	-	-		итого	
16	Ремонт ул. Тургоякская (от плотины "Миассэлектро" до конца поселка)	км	0,798	-	0,798	-	-	2 460,9	-	2 460,9	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,022	-	0,022	-	-	123,0	-	123,0	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			0,820	-	0,820	-	-	2 583,9	-	2 583,9	-	-	итого		
17	Ремонт автомобильной дороги от улицы Тургоякской до автодороги Миасс-Златоуст	км	2,165	-	2,165	-	-	9 258,7	-	9 258,7	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,060	-	0,060	-	-	462,9	-	462,9	-	-	бюджет МГО		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			2,225	-	2,225	-	-	9 721,6	-	9 721,6	-	-	итого		
18	Ремонт ул. 40 лет Октября (в т.ч. 2018 г. от ул. Ломоносова до д. №24 по ул. Северная)	км	0,369	-	0,369	-	-	1 286,8	-	1 286,8	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,010	-	0,010	-	-	64,4	-	64,4	-	-	бюджет МГО		
			0,641	-	0,641	-	-	890,1	-	890,1	-	-	иные поступления		
			1,020	-	1,020	-	-	2 241,3	-	2 241,3	-	-	итого		
19	Ремонт внутри-квартального проезда между д. 21 ул. Уральских добровольцев до д. 11 ул. Уральских добровольцев (детский сад №109)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		бюджет МГО
			0,300	-	0,300	-	-	815,9	-	815,9	-	-	иные поступления		
			0,300	-	0,300	-	-	815,9	-	815,9	-	-	итого		
20	Ремонт ул. Готвальда (от ул. Тургоякская до СОШ №13)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,800	-	1,800	-	-	7 287,6	-	7 287,6	-	-	иные поступления		
			1,800	-	1,800	-	-	7 287,6	-	7 287,6	-	-	итого		



21	Ремонт проезда от ул.Лихачева 2 до ДОСАФ (в районе СОШ №21)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,302	-	0,302	-	-	1 759,3	-	1 759,3	-	-	иные поступления	
			0,302	-	0,302	-	-	1 759,3	-	1 759,3	-	-	итого	
22	ул. Тухачевского (от ул. Уральская до ДС №10)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,050	-	0,050	-	-	195,4	-	195,4	-	-	иные поступления	
			0,050	-	0,050	-	-	195,4	-	195,4	-	-	итого	
23	Ремонт ул. Первомайская	км	0,316	-	0,316	-	-	1 433,6	-	1 433,6	-	-	бюджет Челябинской области	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,009	-	0,009	-	-	71,7	-	71,7	-	-	бюджет МГО	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления	
			0,325	-	0,325	-	-	1 505,3	-	1 505,3	-	-	итого	
24	Ремонт ул .Ак. Павлова (участок от АЗС до строения 8, от строения 10 до строения 19) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,568	-	0,568	-	-	2 589,2	-	2 589,2	-	-	иные поступления	
			0,568	-	0,568	-	-	2 589,2	-	2 589,2	-	-	итого	
25	Ремонт ул. Ак. Павлова (участок от начала д.19 до АК ООО "Аспект") (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,165	-	0,165	-	-	752,1	-	752,1	-	-	иные поступления	
			0,165	-	0,165	-	-	752,1	-	752,1	-	-	итого	
26	Ремонт ул. Ак. Павлова (от АК ООО "Аспект" до дома №32) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,150	-	0,150	-	-	683,7	-	683,7	-	-	иные поступления	
			0,150	-	0,150	-	-	683,7	-	683,7	-	-	итого	

27	Ремонт ул.8 Марта (от перекрестка ул.8 Марта - ул.Лихачева до перекреста ул.8 Марта - ул.Ст.Разина, включая перекрестки) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,578	-	1,578	-	-	8 868,4	-	8 868,4	-	-	иные поступления	
			1,578	-	1,578	-	-	8 868,4	-	8 868,4	-	-	итого	
28	Ремонт ул.8 Марта (оставшиеся участки)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,342	-	1,342	-	-	11 551,8	-	11 551,8	-	-	иные поступления	
			1,342	-	1,342	-	-	11 551,8	-	11 551,8	-	-	итого	
29	Ремонт обьездной дороги Тургоякского шоссе (участок от путепровода кирпичного завода до светофора у столовой завода ЖБИ) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,175	-	1,175	-	-	5 468,8	-	5 468,8	-	-	иные поступления	
			1,175	-	1,175	-	-	5 468,8	-	5 468,8	-	-	итого	
30	Ремонт обьездной дороги Тургоякского шоссе (участок от светофора столовой ЖБИ до ливнеперехвата у КПД) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,407	-	0,407	-	-	1 888,4	-	1 888,4	-	-	иные поступления	
			0,407	-	0,407	-	-	1 888,4	-	1 888,4	-	-	итого	

31	Ремонт обьездной дороги Тургоякского шоссе (участок от путепровода МКЗ на юг до строения 2д) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,335	-	0,335	-	-	1 555,1	-	1 555,1	-	-	иные поступления	
			0,335	-	0,335	-	-	1 555,1	-	1 555,1	-	-	итого	
32	Ремонт ул.Ильмен-Тау (участок от 0+70 до 0+890; участок 0+883 до 1+370) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,234	-	1,234	-	-	4 071,6	-	4 071,6	-	-	иные поступления	
			1,234	-	1,234	-	-	4 071,6	-	4 071,6	-	-	итого	
33	Ремонт пр.Макеева (участок на выезде из города) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,340	-	0,340	-	-	713,3	-	713,3	-	-	иные поступления	
			0,340	-	0,340	-	-	713,3	-	713,3	-	-	итого	
34	Ремонт перекрестка ул.Парковая - Обьездная дорога Тургоякского шоссе (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,100	-	0,100	-	-	288,4	-	288,4	-	-	иные поступления	
			0,100	-	0,100	-	-	288,4	-	288,4	-	-	итого	
35	Ремонт ул.Ленина (в районе дома №1) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,050	-	0,050	-	-	183,2	-	183,2	-	-	иные поступления	
			0,050	-	0,050	-	-	183,2	-	183,2	-	-	итого	
36	Ремонт ул.Молодежная (от ул Ильмен-Тау до пр.Макеева) (устройство покрытия)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,483	-	0,483	-	-	1 952,5	-	1 952,5	-	-	иные поступления	
			0,483	-	0,483	-	-	1 952,5	-	1 952,5	-	-	итого	

37	Ремонт автодороги ул. Береговая, ул. Лесная, ул. Третниковая пос. Северные Печи Тургорского территориального округа	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,610	-	1,610	-	-	13 101,8	-	13 101,8	-	-	иные поступления	
			1,610	-	1,610	-	-	13 101,8	-	13 101,8	-	-	итого	
38	Ремонт обьездная дорога Тургорского шоссе (оставшиеся участки)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,379	-	2,379	-	-	52 916,0	-	52 916,0	-	-	иные поступления	
			2,379	-	2,379	-	-	52 916,0	-	52 916,0	-	-	итого	
39	Ремонт ул. Плотникова (от пер. Новый до ул. Бакулина)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,400	-	-	0,400	-	2 300,8	-	-	2 300,8	-	иные поступления	
			0,400	-	-	0,400	-	2 300,8	-	-	2 300,8	-	итого	
40	Ремонт ул. Орловская с тротуаром	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,264	-	-	1,264	-	8 971,6	-	-	8 971,6	-	иные поступления	
			1,264	-	-	1,264	-	8 971,6	-	-	8 971,6	-	итого	
41	Ремонт пр. Автозаводцев	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,403	-	-	2,403	-	50 944,0	-	-	50 944,0	-	иные поступления	
			2,403	-	-	2,403	-	50 944,0	-	-	50 944,0	-	итого	
42	Ремонт ул. Ленина	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,800	-	-	-	1,800	9 518,3	-	-	-	9 518,3	иные поступления	
			1,800	-	-	-	1,800	9 518,3	-	-	-	9 518,3	итого	
43	Ремонт пр. Макеева	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			2,669	-	-	-	2,669	26 018,6	-	-	-	26 018,6	иные поступления	
			2,669	-	-	-	2,669	26 018,6	-	-	-	26 018,6	итого	
44	Ремонт пр. Октября	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,809	-	-	-	1,809	18 316,8	-	-	-	18 316,8	иные поступления	
			1,809	-	-	-	1,809	18 316,8	-	-	-	18 316,8	итого	

45	Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,500	-	-	-	1,500	7 568,7	-	-	-	7 568,7	иные поступления	
			1,500	-	-	-	1,500	7 568,7	-	-	-	7 568,7	итого	
46	Ремонт пер. Садовый	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,481	-	-	-	0,481	2 333,8	-	-	-	2 333,8	иные поступления	
			0,481	-	-	-	0,481	2 333,8	-	-	-	2 333,8	итого	
47	Ремонт ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,490	-	-	-	0,490	3 296,6	-	-	-	3 296,6	иные поступления	
			0,490	-	-	-	0,490	3 296,6	-	-	-	3 296,6	итого	
48	Ремонт ул. Азовская (от ул. Севастопольская до ул. Донская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,450	-	-	-	0,450	2 119,3	-	-	-	2 119,3	иные поступления	
			0,450	-	-	-	0,450	2 119,3	-	-	-	2 119,3	итого	
49	Ремонт ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			0,480	-	-	-	0,480	2 260,5	-	-	-	2 260,5	иные поступления	
			0,480	-	-	-	0,480	2 260,5	-	-	-	2 260,5	итого	
50	Ремонт ул.Парковая	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,250	-	-	-	1,250	5 241,5	-	-	-	5 241,5	иные поступления	
			1,250	-	-	-	1,250	5 241,5	-	-	-	5 241,5	итого	
51	Ремонт ул. Богдана Хмельницкого	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			3,501	-	-	-	3,501	21 139,0	-	-	-	21 139,0	иные поступления	
			3,501	-	-	-	3,501	21 139,0	-	-	-	21 139,0	итого	
52	Ремонт ул. Кирпичная	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,140	-	-	-	1,140	4 601,8	-	-	-	4 601,8	иные поступления	
			1,140	-	-	-	1,140	4 601,8	-	-	-	4 601,8	итого	
53	Ремонт Динамовское шоссе	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1,500	-	-	-	1,500	11 894,6	-	-	-	11 894,6	иные поступления	
			1,500	-	-	-	1,500	11 894,6	-	-	-	11 894,6	итого	

54	Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			4,340	-	-	-	4,340	17 518,9	-	-	-	17 518,9		иные поступления
			4,340	-	-	-	4,340	17 518,9	-	-	-	17 518,9		итого
55	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 60 лет Октября по четной стороне (от ост. Кленовой до пер. Чечеткина)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,930	-	-	-	0,930	3 190,3	-	-	-	3 190,3		иные поступления
			0,930	-	-	-	0,930	3 190,3	-	-	-	3 190,3		итого
56	Устройство пешеходного тротуара вдоль пер. Широкий (по четной стороне) от ул. Пушкина до ул. Ремесленная)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,100	-	-	-	0,100	343,0	-	-	-	343,0		иные поступления
			0,100	-	-	-	0,100	343,0	-	-	-	343,0		итого
57	Устройство пешеходного тротуара вдоль пер. Автомеханический (по нечетной стороне) от ул.Пушкина до ул.Нагорная	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,200	-	-	-	0,200	686,1	-	-	-	686,1		иные поступления
			0,200	-	-	-	0,200	686,1	-	-	-	686,1		итого
58	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул.Пушкина (от пер.Жебруна до ул.Охотная)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,150	-	-	-	1,150	3 945,0	-	-	-	3 945,0		иные поступления
			1,150	-	-	-	1,150	3 945,0	-	-	-	3 945,0		итого

59	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. 8 Марта (по нечетной стороне) от пер.Подстанционный до ул.Труда	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			0,464	-	-	-	0,464	1 591,7	-	-	-	1 591,7		иные поступления
			0,464	-	-	-	0,464	1 591,7	-	-	-	1 591,7		итого
60	Устройство пешеходного тротуара вдоль ул.Труда (по нечетн. стороне)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			1,090	-	-	-	1,090	3 739,0	-	-	-	3 739,0		иные поступления
			1,090	-	-	-	1,090	3 739,0	-	-	-	3 739,0		итого
61	Ремонт автомобильной дороги по ул. Запрудная	км	0,224	-	0,224	-	-	428,9	-	428,9	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	3 739,0	-	-	-	3 739,0		иные поступления
			0,224	-	0,224	-	-	4 167,9	-	428,9	-	3 739,0		итого
62	Перенос автобусной остановки в п.Известковом	шт.	1,000	-	1,000	-	-	307,2	-	307,2	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1,000	-	1,000	-	-	307,2	-	307,2	-	-		итого
63	Восстановление водопропускной трубы в районе ул. 8 Марта, 123	шт.	1,000	-	1,000	-	-	31,2	-	31,2	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1,000	-	1,000	-	-	31,2	-	31,2	-	-		итого
64	Обустройство двух новых остановок между остановкой "Торговый центр" и "Менделеева"	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2,000	-	2,000	-	-	921,6	-	921,6	-	-		иные поступления
			2,000	-	2,000	-	-	921,6	-	921,6	-	-		итого
65	Устройство ливневой канализации по пер. Жебуруна (от ул. Нагорной до ул. Ремесленной) на территории избирательного округа №24	шт.	-	-	-	-	-	500,0	500,0	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	1 000,0	-	1 000,0	-	-		иные поступления
			-	-	-	-	-	1 500,0	500,0	1 000,0	-	-		итого

	Итого по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	км	60,125	5,117	22,534	4,354	25,344	488 933,8	26 570,5	158 084,4	155 216,4	149 062,5			
			5,713	-	5,713	-	-	23 388,4	-	23 388,4	-	-	бюджет Челябинской области		
	в том числе		6,275	5,117	0,382	-	-	28 507,2	26 570,5	1 936,7	-	-	бюджет МГО		
			48,137	-	16,439	4,354	25,344	437 038,2	-	132 759,3	155 216,4	149 062,5	иные поступления		
Содержание автомобильных дорог															
1	Очистка дорог от снега	м2	277936026,88	64786420,00	62078208,88	75535699,00	5 535 699,00	20 277,9	4 664,9	4 585,2	5 513,9	5 513,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			277936026,88	64786420,00	62078208,88	75535699,00	5 535 699,00	20 277,9	4 664,9	4 585,2	5 513,9	5 513,9	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			277936026,88	64786420,00	62078208,88	75535699,00	5 535 699,00	20 277,9	4 664,9	4 585,2	5 513,9	5 513,9	итого		
2	Уборка снежных валов	км	3 252,95	707,20	777,75	884,00	884,00	780,5	169,4	187,3	211,9	211,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			3 252,95	707,20	777,75	884,00	884,00	780,5	169,4	187,3	211,9	211,9	итого		
3	Россыпь противогололедного материала	м2	320207748,32	74315043,00	71365349,32	87263678,00	87263678,00	30 849,8	7 126,7	6 920,5	8 401,3	8 401,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			187693407,69	1814418,64	11351633,05	87263678,00	87263678,00	18 077,4	174,0	1 100,8	8 401,3	8 401,3	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			507901156,01	76129461,64	82716982,37	174527356,00	174527356,00	30 849,8	7 126,7	6 920,5	8 401,3	8 401,3	итого		
4	Заготовка противогололедного материала	м3	21 496,88	4 928,00	4 810,88	5 879,00	5 879,00	23 470,0	5 273,0	5 279,8	6 458,6	6 458,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			21 496,88	4 928,00	4 810,88	5 879,00	5 879,00	23 470,0	5 273,0	5 279,8	6 458,6	6 458,6	итого		
5	Погрузка и вывоз снега с дорог	т	44 044,70	7 762,00	10 758,70	12 762,00	12 762,00	5 739,5	1 010,2	1 402,9	1 663,2	1 663,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			44 044,70	7 762,00	10 758,70	12 762,00	12 762,00	5 739,5	1 010,2	1 402,9	1 663,2	1 663,2	итого		



6	Очистка посадочных площадок и пешеходных переходов от снега	м2	2352698,11	558 355,00	521 813,11	636 265,00	636 265,00	20 245,8	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			2352698,11	558 355,00	521 813,11	636 265,00	636 265,00	20 245,8	4 644,1	4 539,1	5 531,3	5 531,3	итого		
7	Очистка дорожных ограждений от снега	м	44 042,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	244,9	53,4	57,9	66,8	66,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			44 042,25	9 920,00	10 314,25	11 904,00	11 904,00	244,9	53,4	57,9	66,8	66,8	итого		
8	Промывка ливневой канализации зимой	м	1 230,94	140,00	364,94	363,00	363,00	2 781,3	302,5	836,8	821,0	821,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1 230,94	140,00	364,94	363,00	363,00	2 781,3	302,5	836,8	821,0	821,0	итого		
9	Дежурство транспорта на зимний период	чел.-час	35 956,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	15 214,2	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			35 956,11	10 008,00	7 864,11	9 042,00	9 042,00	15 214,2	4 098,8	3 370,0	3 872,7	3 872,7	итого		
10	Уборка различных предметов и мусора с дорог	км	59 683,69	15 113,36	13 933,48	15 318,43	15 318,43	20 247,3	5 003,2	4 765,9	5 239,1	5 239,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			56 194,15	15 113,36	13 933,48	13 240,17	13 907,14	19 053,8	5 003,2	4 765,9	4 528,3	4 756,4	в том числе МДФ		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			59 683,69	15 113,36	13 933,48	15 318,43	15 318,43	20 247,3	5 003,2	4 765,9	5 239,1	5 239,1	итого		
11	Очистка дорог от мусора вручную	м2	1 032 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	3 197,2	774,7	807,5	807,5	807,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1 032 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	258 000,00	3 197,2	774,7	807,5	807,5	807,5	итого		
12	Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи	м2	249604069,00	62444290,00	62386593,00	62386593,00	62386593,00	20 309,3	5 092,4	5 072,3	5 072,3	5 072,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			124830929,00	62444336,00	62386593,00	-	-	10 164,7	5 092,4	5 072,3	-	-	-		в том числе МДФ
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			249604069,00	62444290,00	62386593,00	62386593,00	62386593,00	20 309,3	5 092,4	5 072,3	5 072,3	5 072,3	итого		
13	Ямочный ремонт асфальтовых дорог	м2	49 241,00	11 390,00	12 617,00	12 617,00	12 617,00	24 069,7	5 706,4	6 121,1	6 121,1	6 121,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			49 241,00	11 390,00	12 617,00	12 617,00	12 617,00	24 069,7	5 706,4	6 121,1	6 121,1	6 121,1	итого		

14	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетона	т	12 141,74	1 521,74	3 540,00	3 540,00	3 540,00	44 546,9	5 915,6	12 877,1	12 877,1	12 877,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			2 058,00	-	-	1 029,00	1 029,00	7 407,4	-	-	3 703,7	3 703,7	иные поступления		
			14 199,74	1 521,74	3 540,00	4 569,00	4 569,00	51 954,3	5 915,6	12 877,1	16 580,8	16 580,8	итого		
15	Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях	м	10 000,00	10 000,00	-	-	-	540,6	540,6	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			10 000,00	10 000,00	-	-	-	540,6	540,6	-	-	-	-		итого
16	Профилировка дорог 4 категории	м2	840 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	14 658,3	3 592,2	3 688,7	3 688,7	3 688,7	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			840 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	210 000,00	14 658,3	3 592,2	3 688,7	3 688,7	3 688,7	итого		
17	Отсыпка, грейдирование дорог 4 категории	м3	20 280,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	10 199,1	2 526,6	2 557,5	2 557,5	2 557,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			20 280,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	5 070,00	10 199,1	2 526,6	2 557,5	2 557,5	2 557,5	итого		
18	Механизированная уборка прилотовой части дорог	км	5 957,16	1 468,47	1 496,23	1 496,23	1 496,23	8 795,8	2 161,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			5 957,16	1 468,47	1 496,23	1 496,23	1 496,23	8 795,8	2 161,0	2 211,6	2 211,6	2 211,6	итого		
19	Уборка грунтовых наносов с дорог 1,2,3а,3б категорий с отвозкой	м3	5 282,00	992,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	3 946,9	736,0	1 070,3	1 070,3	1 070,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			5 282,00	992,00	1 430,00	1 430,00	1 430,00	3 946,9	736,0	1 070,3	1 070,3	1 070,3	итого		
20	Планировка обочин	км	3 902,40	975,60	975,60	975,60	975,60	1 526,3	380,0	382,1	382,1	382,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			3 902,40	975,60	975,60	975,60	975,60	1 526,3	380,0	382,1	382,1	382,1	итого		
21	Отсыпка обочин	м3	4 400,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	2 212,9	548,2	554,9	554,9	554,9	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			4 400,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	1 100,00	2 212,9	548,2	554,9	554,9	554,9	итого		
22	Восстановление водоотводных канав	м3	1 138,40	284,60	284,60	284,60	284,60	477,2	119,0	119,4	119,4	119,4	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1 138,40	284,60	284,60	284,60	284,60	477,2	119,0	119,4	119,4	119,4	итого		

23	Разработка водоотводных канав	м3	300,00	-	100,00	100,00	100,00	129,6	-	43,2	43,2	43,2	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			300,00	-	100,00	100,00	100,00	129,6	-	43,2	43,2	43,2	итого		
24	Окос травы и срезка дикой поросли	м2	136 724,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	4 914,5	1 198,1	1 238,8	1 238,8	1 238,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			136 724,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	284 181,00	4 914,5	1 198,1	1 238,8	1 238,8	1 238,8	итого		
25	Обстановка пути	м2	866 300,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	5 781,9	1 401,0	1 460,3	1 460,3	1 460,3	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			866 300,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	466 575,00	5 781,9	1 401,0	1 460,3	1 460,3	1 460,3	итого		
26	Побелка бортового камня	м2	31 744,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	1 219,0	295,6	307,8	307,8	307,8	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			31 744,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	7 936,00	1 219,0	295,6	307,8	307,8	307,8	итого		
27	Ремонт люков ливневой канализации	шт.	72,00	18,00	18,00	18,00	18,00	623,9	154,4	156,5	156,5	156,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			72,00	18,00	18,00	18,00	18,00	623,9	154,4	156,5	156,5	156,5	итого		
28	Очистка дождеприемных колодцев	м3	470,00	117,50	117,50	117,50	117,50	2 022,4	492,4	510,0	510,0	510,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			470,00	117,50	117,50	117,50	117,50	2 022,4	492,4	510,0	510,0	510,0	итого		
29	Очистка ливнеперехватов	м3	968,00	431,00	179,00	179,00	179,00	2 406,7	960,7	482,0	482,0	482,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			968,00	431,00	179,00	179,00	179,00	2 406,7	960,7	482,0	482,0	482,0	итого		
30	Промывка ливневой канализации	м	2 800,00	700,00	700,00	700,00	700,00	5 536,6	1 353,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			2 800,00	700,00	700,00	700,00	700,00	5 536,6	1 353,4	1 394,4	1 394,4	1 394,4	итого		
31	Замена бортового камня	м	470,00	110,00	120,00	120,00	120,00	689,7	158,4	177,1	177,1	177,1	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			470,00	110,00	120,00	120,00	120,00	689,7	158,4	177,1	177,1	177,1	итого		

32	Мосты (окраска перил)	м	1 280,00	320,00	320,00	320,00	320,00	295,8	70,8	75,0	75,0	75,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1 280,00	320,00	320,00	320,00	320,00	295,8	70,8	75,0	75,0	75,0	75,0		итого
33	Покраска автопавильонов	м2	2 400,00	600,00	600,00	600,00	600,00	65,4	15,9	16,5	16,5	16,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			2 400,00	600,00	600,00	600,00	600,00	65,4	15,9	16,5	16,5	16,5	16,5		итого
34	Установка стальных урн	шт.	10,00	10,00	-	-	-	24,4	24,4	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			10,00	10,00	-	-	-	24,4	24,4	-	-	-	-		итого
35	Установка скамьи	шт.	10,00	10,00	-	-	-	35,3	35,3	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			10,00	10,00	-	-	-	35,3	35,3	-	-	-	-		итого
36	Ремонт автопавильона	м2	280,00	40,00	80,00	80,00	80,00	359,1	50,1	103,0	103,0	103,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			280,00	40,00	80,00	80,00	80,00	359,1	50,1	103,0	103,0	103,0	103,0		итого
37	Очистка отстойника от ила и грязи по ул.Романенко между домами №13 и №19	т	1 792,32	448,08	448,08	448,08	448,08	1 119,9	275,1	281,6	281,6	281,6	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			1 792,32	448,08	448,08	448,08	448,08	1 119,9	275,1	281,6	281,6	281,6	281,6		итого
38	Ямочный ремонт и устройство выравнивающего слоя на территории избирательного округа №16	м2	175,00	175,00	-	-	-	348,8	348,8	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			175,00	175,00	-	-	-	348,8	348,8	-	-	-	-		итого
39	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2016 год	м2	-	-	-	-	-	6 225,5	6 225,5	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			-	-	-	-	-	6 225,5	6 225,5	-	-	-	-		итого

40	Очистка водоперепускных бетонных лотков		756,00	-	252,00	252,00	252,00	1 528,5	-	509,5	509,5	509,5	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	иные поступления		
			756,00	-	252,00	252,00	252,00	1 528,5	-	509,5	509,5	509,5	итого		
41	Ремонт скамьи	м2	33,00	-	11,00	11,00	11,00	6,0	-	2,0	2,0	2,0	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
				33,00	-	11,00	11,00	11,00	6,0	-	2,0	2,0	2,0		итого
42	Работы по содержанию автомобильных дорог за 2017 год	м2	-	-	-	-	-	6 203,2	-	6 203,2	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
				-	-	-	-	-	6 203,2	-	6 203,2	-	-		итого
Итого по содержанию автомобильных дорог								321 275,0	73 498,8	80 368,8	83 703,7	83 703,7			
	в том числе							313 867,6	73 498,8	80 368,8	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО		
								67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6	в том числе МДФ		
								7 407,4	-	-	3 703,7	3 703,7	иные поступления		
	ИТОГО по подпрограмме							1 080 457,4	100 212,3	260 715,0	348 355,7	371 174,4			
	в том числе							23 388,4	-	23 388,4	-	-	бюджет Челябинской области		
								345 560,8	100 212,3	85 348,5	80 000,0	80 000,0	бюджет МГО		
								67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6	в том числе МДФ		
								711 508,2	-	151 978,1	268 355,7	291 174,4	иные поступления		

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства местного, бюджета и иные поступления.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
бюджет Челябинской области	23 388,4	-	23 388,4	-	-
бюджет Миасского городского округа	345 560,8	100 212,3	85 348,5	80 000,0	80 000,0
в том числе МДФ	67 573,8	14 934,5	15 524,2	18 443,5	18 671,6
иные поступления	711 508,2	-	151 978,1	268 355,7	291 174,4
<b>ИТОГО</b>	<b>1 080 457,4</b>	<b>100 212,3</b>	<b>260 715,0</b>	<b>348 355,7</b>	<b>371 174,4</b>

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

В 2017 году из областного бюджета Миасскому городскому округу распоряжением Губернатора Челябинской области от 13.06.2017 г. № 336-рп «О направлении средств» в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности местных бюджетов на ремонт дорог выделено 5 000,00 тыс.руб.

В 2018 году за счет Государственной программы Челябинской области "Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015–2022 годы "Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области", утвержденной Постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014г. №64-П, Миасскому городскому округу выделены средства в объеме 23 388,4 тыс.руб.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие иные поступления, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков Программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

1. Осуществляет управление реализацией подпрограммы и несет ответственность за достижение целевых индикативных показателей, конечных результатов ее реализации, а также целевое и эффективное использование бюджетных средств;

2. Проводит оценку эффективности мероприятий;

3. Предоставляет данные для промежуточного мониторинга реализации муниципальной подпрограммы в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных подпрограмм» в срок до 15 июля текущего финансового года;

4. Ежегодно в срок до 28 февраля года следующего за отчетным предоставляет в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных подпрограмм» и Главе МГО сводный годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Механизм выполнения подпрограммы включает:

1. Выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета МГО;

2. Подготовку докладов и отчетов о реализации подпрограммы и обсуждение достигнутых результатов;

3. Корректировку подпрограммы, в том числе уточнение объемов финансирования подпрограммы.

Расходование бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной подпрограммы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом РФ от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

#### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

Цель подпрограммы по развитию улично-дорожной сети Миасского городского округа установлена в качестве одной из приоритетных целей, включенных в проект стратегии социально-экономического развития Миасского городского округа до 2035 г.

Достижение стратегической цели обеспечивается деятельностью Управления ЖКХ, энергетики и транспорта в результате реализации программных мероприятий, а именно:

- улучшаться транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог города, будут обеспечена связь всех населенных пунктов Округа с опорной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием путем совершенствования сети внутрихозяйственных дорог и строительства соединительных направлений, позволяющих сократить перепробег транспорта и связать населенные пункты, не обеспеченные в настоящее время дорогами с твердым покрытием, с сетью дорог общего пользования;

- будет производиться ремонт дорог и поддерживаться в надлежащем состоянии существующие дороги что будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения.

Вклад подпрограммы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- протяженность построенных автомобильных дорог 7,8 км;

- протяженность автомобильных дорог, на которых была произведена реконструкция – 8,566 км

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог 60,125 км;

- поддержание дорог местного значения в состоянии, соответствующем установленным санитарным и техническим правилам и нормам

Таблица 3

№ п/п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам			
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	57,5	57,0	56,5	56,0	55,5

Приложение 2  
К муниципальной программе  
«Комплексное развитие транспортной и  
дорожной инфраструктуры Миасского  
городского округа на 2017-2020 годы»

Муниципальная подпрограмма Миасского городского округа  
«Организация транспортного обслуживания населения Миасского городского округа»

I. Паспорт  
муниципальной подпрограммы Миасского городского округа

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа					
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Управление по имуществу и земельным отношениям Администрации					
Основные цели муниципальной подпрограммы	Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.					
Основные задачи муниципальной подпрограммы	<p>1. Обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>2. Организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>3. Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p> <p>4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам;</p> <p>5. Снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду</p>					
Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %					
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2017-2020 годы 1 этап – 2017 год; 2 этап – 2018 год; 3 этап – 2019 год; 4 этап – 2020 год.					
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы (тыс. руб.)	Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
	бюджет Миасского городского округа	345 305,9	96 324,7	93 560,4	78 710,4	76 710,4



	иные поступления	263 200,0	-	77 500,0	91 850,0	93 850,0
	ИТОГО	608 505,9	96 324,7	171 060,4	170 560,4	170 560,4
Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	В результате реализации подпрограммы планируется достичь следующих основных показателей: - регулярность сообщения (процентное отношение фактически выполненных рейсов к количеству рейсов, предусмотренных расписанием): электротранспорта – 95%; автотранспорта – 97%					

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Логистическое управление пассажирскими перевозками предполагает заинтересованность предприятий в быстрой и комфортной доставке трудящихся к местам приложения труда и проживания, а также предусматривает решение таких задач, как разработка общей концепции построения маршрутной сети, выбор рациональных направлений перевозок, отбор перевозчиков и определение их объема работ, оптимизация распределения объектов инфраструктуры по территории округа.

Анализ ситуации в сфере услуг городского пассажирского транспорта позволил выявить следующие основные проблемы:

а) несовершенство системы управления пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам по нерегулируемым тарифам без привлечения бюджетных ассигнований;

б) значительный износ парка подвижного состава муниципальной собственности, осуществляющего исполнение перевозок пассажиров для обеспечения муниципальных нужд;

в) несовершенство транспортно-дорожного комплекса.

Наличие жалоб со стороны жителей на качество предоставляемых коммерческих транспортных услуг обуславливают необходимость совершенствования организации и управления транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам с применением нерегулируемых тарифов, устанавливаемых перевозчиком. Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов – являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат, доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки, вследствие увеличения количества личного транспорта, пользование населением услугами такси по предварительным заявкам.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В транспортном парке Миасского городского округа преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация подпрограммы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

### III. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы

Цели подпрограммы:

Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения, снижение уровня вредного воздействия на окружающую среду.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение доступности пассажирского транспорта общего пользования для всех слоев населения, включая граждан, имеющих право льготного проезда, предусмотренного федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

2. Организация предоставления качественных услуг пассажирского транспорта общего пользования.

3. Предоставление субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

5. Снижение транспортных издержек и уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

### IV. Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы предусматривается в 2017-2020 годах:

1 этап – 2017 год;

2 этап – 2018 год;

3 этап – 2019 год;

4 этап – 2020 год.

## V. Система мероприятий муниципальной подпрограммы

Таблица 1

№ п/п	Мероприятие	Ед. изм.	Количество					Объем финансирования, тыс. руб.					Источник финансирования	Исполнители
			всего	в том числе по годам:				всего	в том числе по годам:					
				2017	2018	2019	2020		2017	2018	2019	2020		
1	Субсидии предприятиям электротранспорта	тыс. км	7 747,23	1 722,23	1 610,00	2 207,50	2 207,50	177 181,00	44 137,0	41 844,0	45 600,0	45 600,0	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			7 747,23	1 722,23	1 610,00	2 207,50	2 207,50	177 181,00	44 137,0	41 844,0	45 600,0	45 600,0		
2	Субсидии предприятиям электротранспорта за 2016 год	тыс. км	-	-	-	-	-	1 419,00	1 419,0	-	-	-	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	1 419,00	1 419,0	-	-	-		
3	Субсидии предприятиям электротранспорта за 2017 год	тыс. км	-	-	-	-	-	3 756,00	-	3 756,0	-	-	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	-	-	-	-	3 756,00	-	3 756,0	-	-		
4	Субсидии предприятиям автотранспорта по городским автобусным маршрутам	тыс. км	3 128,64	887,21	895,50	701,17	644,76	48 970,91	14 790,3	14 790,6	10 101,3	9 288,7	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			894,07	-	-	418,83	475,24	12 880,39	-	-	6 033,9	6 846,5		
			4 022,71	887,21	895,50	1 120,00	1 120,00	61 851,30	14 790,3	14 790,6	16 135,2	16 135,2		
5	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам	тыс. км	4 676,27	1 358,28	1 400,40	998,98	918,61	71 551,71	21 610,3	21 610,6	14 759,1	13 571,7	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			1 273,81	-	-	596,72	677,09	18 819,59	-	-	8 816,1	10 003,5		
			5 950,08	1 358,28	1 400,40	1 595,70	1 595,70	90 371,30	21 610,3	21 610,6	23 575,2	23 575,2		
6	Субсидии предприятиям автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам	тыс. км	1 348,02	336,98	337,01	337,01	337,01	32 999,70	8 249,7	8 250,0	8 250,0	8 250,0	бюджет МГО иные поступления итого	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			1 348,02	336,98	337,01	337,01	337,01	32 999,70	8 249,7	8 250,0	8 250,0	8 250,0		

7	Субсидии предприятиям автотранспорта за 2016 год	тыс. км	-	-	-	-	-	6 118,40	6 118,4	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			-	-	-	-	-	6 118,40	6 118,4	-	-	-	-		итого
8	Субсидии предприятиям автотранспорта за 2017 год	тыс. км	-	-	-	-	-	3 309,20	-	3 309,2	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		иные поступления
			-	-	-	-	-	3 309,20	-	3 309,2	-	-	-		итого
9	Обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление ЖКХ, энергетики и транспорта	
			200,000	-	200,00	-	-	500,00	-	500,0	-	-	-		иные поступления
			200,000	-	200,00	-	-	500,00	-	500,0	-	-	-		итого
10	Приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы)	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям	
			6,000	-	2,00	2,00	2,00	96 000,00	-	32 000,0	32 000,0	32 000,0	32 000,0		иные поступления
			6,000	-	2,00	2,00	2,00	96 000,00	-	32 000,0	32 000,0	32 000,0	32 000,0		итого
11	Приобретение авто- транспорта (низко- польные автобусы, оборудованные ме- ханической откидной аппарелью в проеме 2- й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	бюджет МГО	Управление по имуществу и земельным отношениям	
			15,000	-	5,00	5,00	5,00	135 000,00	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0		иные поступления
			15,000	-	5,00	5,00	5,00	135 000,00	-	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0		итого
<b>Итого по подпрограмме</b>								608 505,9	96 324,7	171 060,4	170 560,4	170 560,4			
<b>том числе</b>								345 305,9	96 324,7	93 560,4	78 710,4	76 710,4	бюджет МГО		
								263 200,0	-	77 500,0	91 850,0	93 850,0	иные поступления		

## VI. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства местного, бюджета и иные поступления.

Таблица 2 (тыс. руб.)

Источник финансирования	ИТОГО	2017	2018	2019	2020
бюджет Миасского городского округа	345 305,9	96 324,7	93 560,4	78 710,4	76 710,4
иные поступления	263 200,0	-	77 500,0	91 850,0	93 850,0
ИТОГО	608 505,9	96 324,7	171 060,4	170 560,4	170 560,4

Финансирование подпрограммы осуществляется в пределах средств, утвержденных в бюджете Миасского городского округа на соответствующий финансовый год. При реализации подпрограммы возможно привлечение средств бюджетов вышестоящих уровней, выделяемых Миасскому городскому округу в качестве субсидий для реализации программных мероприятий, а также привлечение средств из внебюджетных источников.

Приобретение автотранспорта (автобусов) на газомоторном топливе возможно за счет Государственной программы Российской Федерации «Внедрение газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения» (мероприятие 1.1. "Субсидирование приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе").

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие иные поступления, как взносы участников реализации подпрограммы и региональных программ, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении подпрограммы, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

В рамках подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия подпрограммы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

## VII. Организация управления и механизм реализации муниципальной подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации МГО:

1. Осуществляет управление реализацией подпрограммы и несет ответственность за достижение целевых индикативных показателей, конечных результатов ее реализации, а также целевое и эффективное использование бюджетных средств;
2. Проводит оценку эффективности мероприятий;

3. Предоставляет данные для промежуточного мониторинга реализации муниципальной подпрограммы в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных подпрограмм» в срок до 15 июля текущего финансового года;

4. Ежегодно в срок до 28 февраля года следующего за отчетным предоставляет в отдел «Координации разработки и реализации муниципальных подпрограмм» и Главе МГО сводный годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Механизм выполнения подпрограммы включает:

1. Выполнение программных мероприятий за счет средств бюджета МГО;
2. Подготовку докладов и отчетов о реализации подпрограммы и обсуждение достигнутых результатов;
3. Корректировку подпрограммы, в том числе уточнение объемов финансирования подпрограммы.

Расходование бюджетных средств, предусмотренных на реализацию муниципальной подпрограммы, осуществляется в соответствии с Федеральным законом РФ от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы

Приобретение низкопольного авто- и электротранспорта поможет решить вопрос обеспечения доступной среды в сфере общественного транспорта для маломобильных групп населения.

Устранение существующих барьеров для инвалидов во всех сферах их жизнедеятельности является важной социальной задачей.

Отсутствие условий доступности является главным препятствием для всесторонней интеграции инвалидов в общество, а следовательно, не позволяет людям, имеющим ограничения в здоровье, быть равноправными членами гражданского общества и в полном объеме реализовывать свои конституционные права.

Актуальность данной проблемы определяется большим количеством граждан с инвалидностью, приводящей к ограничению жизнедеятельности, что вызывает необходимость участия в процессе интеграции инвалидов многих органов исполнительной власти, специализированных учреждений и структур, деятельность которых направлена на формирование у инвалида максимальной самостоятельности и готовности к независимой жизни в обществе.

Многие инвалиды испытывают затруднения в передвижении в связи с непригодностью общественного транспорта к их нуждам. Таким образом, большинство социально значимых объектов из-за отсутствия элементарных приспособлений недоступны для инвалидов, в связи с чем проблема создания доступной среды жизнедеятельности инвалидов и МГН остается актуальной на всей территории Миасского городского округа.

Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе позволит уменьшить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет использования газомоторного топлива, снизит транспортные издержки.

Вклад подпрограммы в достижении стратегической цели и тактической задачи выражается в достижении следующих целевых показателей и индикаторов.

- пробег электротранспорта, выполненный в объеме 7 747,23 тыс.км;
- пробег автотранспорта по городским автобусным маршрутам, выполненный в объеме 4 022,71 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным автобусным маршрутам, выполненный в объеме 5 950,08 тыс.км;
- пробег автотранспорта по пригородным садовым (сезонным) автобусным маршрутам, выполненный в объеме 1 348,02 тыс.км;

- обеспечение автобусных остановок информационными табличками о расписании движения автобусов по муниципальным маршрутам Миасского городского округа в количестве 200 шт.;

- приобретение электротранспорта (низкопольные троллейбусы) – 6 шт.;

- приобретение автотранспорта (низкопольные автобусы, оборудованные механической откидной аппарелью в проеме 2-й двери и местом для крепления инвалидной коляски) на газомоторном топливе – 15 шт.

Таблица 3

№ п\п	Целевые индикаторы	Факт 2016	Плановые значения по годам			
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов - регулярность сообщения, %					
	электротранспорт	95	95	95	95	95
	автотранспорт	97	97	97	97	97